

Technische Daten:

Spannweite:	3,3 m
Rumpflänge:	ca. 1,93 m
Gewicht:	ab 6,3 kg (aufballastierbar bis mind. 10 kg)
Profilstrak:	HQW 1,5mod
Rumpf:	2,4-GHz-tauglicher Carbonrumpf (Rumpf- boot aus Glasfaser)
Tragflächen:	Hochmodul-Carbon- Sandwichbauweise, Vier-Klappen-Ausführung
Flügelschalen:	aus M40j-Hochmodul- gewebe
Holmgurte:	aus M46j-Hochmodul- gelege
Flächenverbinder:	aus M46j-Hochmodul- gelege
Ruder:	mit elastic-flaps, spaltfrei mit Dichtlippe in z.B. Modellgrundfarbe
Servos:	Powerservos in Standard- größen auf allen Rudern

WINGSANDMORE
Faserverbundtechnik



Weitere Informationen
sowie Preise erhalten Sie gerne
auf Anfrage.

Inhaber: Tobias Schmidt

Mahdweg 8 · 73061 Ebersbach-Roßwälden
Telefon +49 (0) 71 63 - 5 36 52-0
Telefax +49 (0) 71 63 - 5 36 52-1

Email: info@wingsandmore.de
www.wingsandmore.de

WINGSANDMORE
Faserverbundtechnik

präsentiert den

STINGRAY



Der Stingray!

...ist im Original leider nie über das Stadium einer Design-Studie hinaus gekommen. Die Auslegungen dieses polnischen Konzeptes überzeugten uns so, dass wir diese direkt in ein Voll-CfK-Modell mit alltagstauglichen Dimensionen umsetzten. Dank des sehr moderaten Gewichtes bietet der Stingray sehr gute Startmöglichkeiten jeder Art, auch aus der Hand!

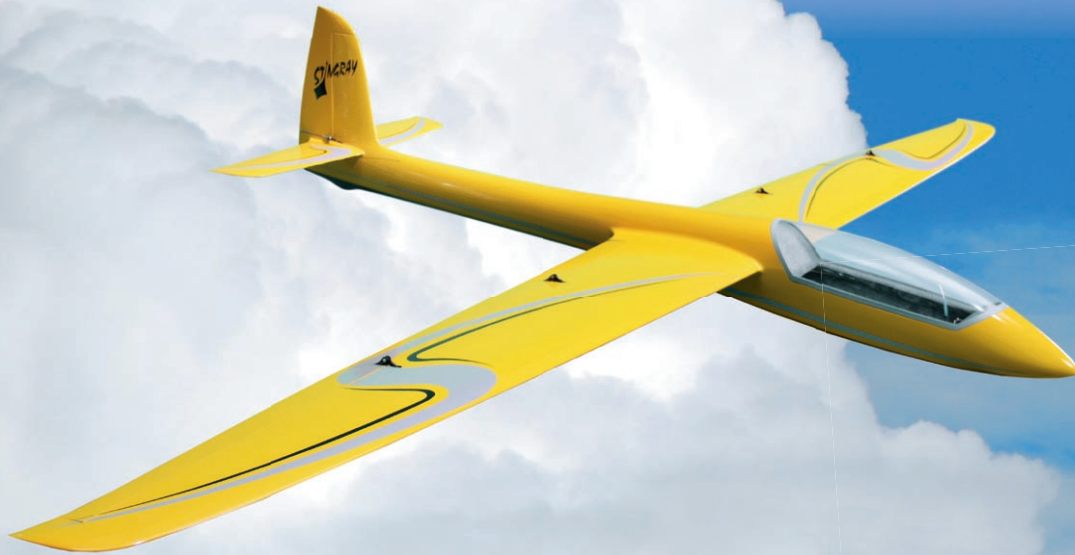
Die guten Thermikflugeigenschaften und eine hervorragende Steigleistung bringen den Stingray schnell auf „Arbeitshöhe“ und ab dann ist der Stingray in seinem Element: Dem Kunstflug! Als reinrassiges Kunstflugmodell beherrscht der Stingray jede nur erdenkliche Segelkunstflugfigur, sowohl positiv als auch negativ und besticht dabei mit

präzisem Flugverhalten bei geringem Höhenverlust. Die einzigartige Silhouette verleiht dem Modell eine ausgezeichnete Sichtbarkeit, selbst in großen Höhen.

Nach viel Flugerprobung haben wir uns zu Gunsten des Gewichtes entschlossen, eine eher außergewöhnliche Materialauswahl zu treffen: Gebaut werden die Flächen KOMPLETT in Hochmodul-Kohle – Schale aus M40j und Holmgurte und Verbinder aus M46jb. So erreichen wir eine extreme Steifigkeit bei geringem Gewicht. Dies kommt vor allem dem agilen Kunstflug deutlich sichtbar entgegen. Trotz des geringen Gewichtes sind auch „Ablasser“ aus großer Höhe kein Problem.

Lieferzustand:

Sie erhalten den Stingray montagefertig. Alle Ruder sind frei gängig und mit Dichtlippen in Grundfarbe versehen. Das Seitenruder ist für Seilzüge fertig vorbereitet. Das Höhenruder ist samt spielfreiem Umlenkhebel und abgestützter Kohlefaserschubstange bereits komplett funktionsfähig. Sie müssen sich also nur noch um den RC-Einbau kümmern! ...und selbst das können wir noch für Sie übernehmen. Auf Wunsch liefern wir den Stingray auch fertig ausgebaut und eingeflogen aus.



WINGSANDMORE
Faserverbundtechnik